



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЛУЖБА
АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

ул. Вокзальная, 21
г. Екатеринбург, 620107,
Тел.: (343) 358-46-00, факс: (343) 358-46-41,
E-mail: SHS@svrw.rzd

«27» _____ 09 _____ 2021 г. № 1776 /СВДИ Ш

На № _____ от _____

Заведующему научно-исследовательской лабораторией «Компьютерные системы автоматике» Уральского государственного университета путей сообщения Гундыреву К.В.

Служба автоматики и телемеханики Свердловской дирекции инфраструктуры – филиала центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» сотрудничает с научно-исследовательской лабораторией «Компьютерные системы автоматике» (НИЛ КСА) УрГУПС с момента ее основания в 2001 г.

Совместная работа начиналась в рамках выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в области СЖАТ по заказу Свердловской железной дороги. Коллектив лаборатории тогда работал над задачей паспортизации рельсовых цепей с применением WEB-технологий. Также в 2001 г. реализован проект НИЛ КСА по вводу в эксплуатацию микропроцессорного линейного пункта ДЦ-МПК на ст. Сабик СВЖД. С тех пор сотрудничество службы Ш СВДИ с НИЛ КСА УрГУПС не прерывается, имеет положительные черты и позитивную динамику.

За более, чем 20 лет проделана совместная большая работа по проектированию и внедрению на более чем 50-ти объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги комплекса систем семейства МПК: релейно-процессорной централизации ЭЦ-МПК, ЭЦ-МПК-У, микропроцессорной централизации МПЦ-МПК, диспетчерской централизации ДЦ-МПК, устройств электропитания микропроцессорных комплексов УЭП-МПК-ШПТ, системы технической диагностики СТД-МПК.

Система СТД-МПК, разработанная НИЛ КСА УрГУПС, на полигоне СВЖД прошла период опытной эксплуатации и, в дальнейшем, была принята комиссией ЦШ в постоянную эксплуатацию с разрешением тиражирования. Ученые и специалисты НИЛ КСА предлагают свои научные наработки, опыт и практический потенциал для решения проблем в хозяйстве автоматики и телемеханики компании ОАО «РЖД», участвуют в НИОКР.

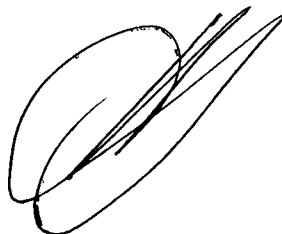
Особое значение для Свердловской ж.д. имели работы НИЛ КСА УрГУПС по проектированию и вводу в эксплуатацию в сжатые сроки системы ЭЦ-МПК на ст. Кольцово (2008 г.) при частичной модернизации устройств с наложением компьютерного управления. Также заслуживают особого внимания проекты по комплексному оборудованию системами ЭЦ-МПК, ДЦ-МПК, УЭП-МПК в течение 2009 г. станций нового участка Федерального значения - Яйва-Соликамск с организацией централизованного диспетчерского управления участком; проектирование и ввод в эксплуатацию в 2013-2019 гг. современных систем семейства МПК на более чем 20-ти станциях и разъездах участка Тобольск-Сургут-Коротчаево Свердловской ж.д. в рамках реализации проекта по повышению пропускной и провозной способности.

В настоящее время продолжается активное сотрудничество с НИЛ КСА, как по вопросам внедрения систем МПК на новых объектах, так и по вопросам модернизации и развития морально и технически устаревших объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги.

Служба отмечает высокий профессионализм, отзывчивость и компетенцию коллектива НИЛ КСА УрГУПС, а также способность «слышать» заказчика и эксплуатацию, реагировать на обозначенные проблемы и критику, вносить превентивные меры. Специалисты лаборатории принимают активное участие в научно-технических советах, «школах», семинарах, в обучении и повышении квалификации специалистов дистанций СЦБ, оказывают техническую поддержку по вопросам текущей эксплуатации систем МПК, а также оперативную помощь в устранении сбоев и отказов.

Служба автоматики и телемеханики СВДИ СВЖД выражает уверенность в дальнейшем плодотворном и взаимовыгодном сотрудничестве с НИЛ КСА УрГУПС.

Начальник



А.Г.Обоскалов