



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

ул. Вокзальная, 21  
г. Екатеринбург, 620107,  
Тел.: (343) 358-44-15, факс: (343) 358-39-45,  
E-mail: Nzp\_s@svrw.rzd

Заведующему научно-  
исследовательской лабораторией  
«Компьютерные системы  
автоматики» Уральского  
государственного университета путей  
сообщения  
Гундыреву К.В.

23 августа 2019 г. № ИСК - 7964/СВДЦ

Уважаемый Константин Вячеславович!

Служба автоматики и телемеханики Свердловской дирекции инфраструктуры – филиала центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» сотрудничает с научно-исследовательской лабораторией «Компьютерные системы автоматики» (НИЛ КСА) УрГУПС с момента ее основания в 2001 г.

Совместная работа начиналась в рамках выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в области систем железнодорожной автоматики телемеханики по заказу Свердловской железной дороги. Коллектив лаборатории тогда работал над задачей паспортизации рельсовых цепей с применением WEB-технологий. Также в 2001 г. реализован проект НИЛ КСА по вводу в эксплуатацию микропроцессорного линейного пункта ДЦ-МПК на ст. Сабик. С тех пор сотрудничество службы автоматики и телемеханики с НИЛ КСА УрГУПС не прерывается, имеет положительные черты и позитивную динамику.

За 19 лет проделана совместная большая работа по проектированию и внедрению на более чем 50-ти объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги комплекса систем семейства МПК: релейно-процессорной централизации ЭЦ-МПК, ЭЦ-МПК-У, микропроцессорной централизации МПЦ-МПК, диспетчерской централизации ДЦ-МПК, устройств электропитания микропроцессорных комплексов УЭП-МПК-ШПТ, системы технической диагностики СТД-МПК.

Система СТД-МПК, разработанная НИЛ КСА УрГУПС, на полигоне Свердловской железной дороги прошла период опытной эксплуатации и, в дальнейшем, была принята комиссией ЦШ в постоянную эксплуатацию с разрешением тиражирования. Ученые и специалисты НИЛ КСА предлагают свои научные наработки, опыт и практический потенциал для решения проблем

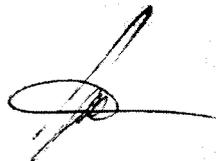
в хозяйстве автоматики и телемеханики компании ОАО «РЖД», участвуют в НИОКР.

Особое значение для Свердловской железной дороги имели работы НИЛ КСА УрГУПС по проектированию и вводу в эксплуатацию в сжатые сроки системы ЭЦ-МПК на ст. Кольцово (2008 г.) при частичной модернизации устройств с наложением компьютерного управления. Также заслуживают особого внимания проекты по комплексному оборудованию системами ЭЦ-МПК, ДЦ-МПК, УЭП-МПК в течение 2009 г. станций нового участка Федерального значения - Яйва-Соликамск с организацией централизованного диспетчерского управления участком; проектирование и ввод в эксплуатацию в 2013-2019 гг. современных систем семейства МПК на более чем 20-ти станциях и разъездах участка Тобольск-Сургут-Коротчаево Свердловской железной дороги в рамках реализации проекта по повышению пропускной и провозной способности.

Служба автоматики и телемеханики отмечает высокий профессионализм, отзывчивость и компетенцию коллектива НИЛ КСА УрГУПС, а также способность «слышать» заказчика и эксплуатацию, реагировать на обозначенные проблемы и критику, вносить превентивные меры. Специалисты лаборатории принимают активное участие в научно-технических советах, «школах», семинарах, в обучении и повышении квалификации специалистов дистанций СЦБ, оказывают техническую поддержку по вопросам текущей эксплуатации систем МПК, а также оперативную помощь в устранении сбоев и отказов.

Мы уверены, что сотрудничество с НИЛ КСА УрГУПС и в дальнейшем продолжит оставаться таким же плодотворным и взаимовыгодным.

И.о. главного инженера



А.А. Смоляков