



Научно-практический семинар «СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ», Пермь, 16 октября 2007 г.



16 октября этого года ведущие российские разработчики систем железнодорожной автоматики: Центр компьютерных железнодорожных технологий Петербургского государственного университета путей сообщения (ЦКЖТ ПГУПС), Научно-исследовательская лаборатория «Компьютерные системы автоматики» Уральского государственного университета путей сообщения (НИЛ КСА УрГУПС) и Внедренческий научно-технический центр «Уралжелдоравтоматизация», – провели научно-практический семинар, на котором представили результаты собственных научно-технических разработок в области систем обеспечения безопасности на железной дороге. Помимо организаторов семинара с докладами выступили также специалисты Уральского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта, Уральского управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Участники семинара – представители Ассоциации железнодорожных компаний Пермского края, руководители дистанций СЦБ Пермского отделения Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», руководители и специалисты транспортных служб промышленных предприятий Пермского края и Удмуртии – получили возможность задать вопросы разработчикам новых технологий, которые сейчас активно внедряются на предприятиях отрасли, а также познакомиться с образцами техники, представленной на проходившей в рамках семинара выставке: микропроцессорной аппаратурой систем ЭЦ-МПК, МПЦ-МПК, устройствами счета осей, автоматизированными рабочими местами поездного диспетчера и дежурного по станции, обучающими комплексами.



Открыл семинар ректор по научной работе Уральского государственного университета путей сообщения, доктор технических наук, профессор **В. М. Сай**. В своем выступлении он поприветствовал собравшихся, кратко осветил проблематику семинара, представил непосредственных его организаторов, особо отметив, что проектированием систем безопасности на железных дорогах сегодня занимаются прежде всего молодые ученые, а это верный признак того, что данное направление технической мысли будет активно развиваться.

В пленарной части семинара с обзорными докладами выступили председатель президиума семинара декан заочного факультета Уральского государственного университета путей сообщения, кандидат технических наук **Ш. К. Валиев**, который рассказал об истории и направлениях развития систем электрической централизации, особо подчеркнув необходимость и эффективность внедрения релейно-процессорных и микропроцессорных систем железнодорожной автоматики и телемеханики, а также представители федеральных органов исполнительной власти в сфере железнодорожного транспорта и руководители предприятий — организаторов семинара.

Руководитель отдела Уральского территориального управления федерального агентства железнодорожного транспорта кандидат экономических наук **Е. Б. Гомола** осветил круг вопросов, которые решает ФАЖТ на территории Уральского федерального округа.

Главный государственный инспектор Уральского управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта **В. В. Аникин** в своем докладе затронул актуальную тему разделения компетенций Желдорнадзора и Ростехнадзора в сфере контроля на промышленном железнодорожном транспорте.

Заместитель руководителя Центра компьютерных железнодорожных технологий **А. А. Федосеев** подробно рассказал о структуре, направлениях деятельности и перспективных планах своего предприятия. В докладе были представлены данные по широко тиражируемым системам и находящимся в стадии разработки. Особый интерес вызвала работа Испытательного центра ЦКЖТ ПГУПС.

Доклад генерального директора ВНТЦ «Уралжелдоравтоматизация» **С. А. Щиголева** был посвящен преимуществам систем обеспечения безопасности, основанных на счете числа осей подвижного состава.

В ходе пленарного заседания были зачитаны приветственные телеграммы от и. о. ректора Уральского государственного университета путей сообщения доктора технических наук, профессора **А. Г. Галкина** и директора Уральского отделения ВНИИЖТ кандидата физико-математических наук **А. Г. Белоногова**.

Во второй, практической, части семинара с докладами выступили непосредственные разработчики систем, ученые предприятий — организаторов семинара и их партнеры: **С. В. Бушуев**, канд. тех. наук, заведующий НИЛ КСА УрГУПС; **С. Ю. Воронин**, зам. заведующего НИЛ ЦКЖТ ПГУПС; **Р. Ш. Валиев**, канд. тех. наук, зам. заведующий НИЛ КСА УрГУПС; **К. В. Гундырев**, зам. заведующего НИЛ КСА УрГУПС; **Е. С. Ходневич**, руководитель проектного отдела НИЛ КСА УрГУПС; **А. В. Игнатъев**, инженер НИЛ КСА УрГУПС; **П. М. Никульчиков**, научный сотрудник ЦКЖТ ПГУПС; **А. Д. Манаков**, научный сотрудник ЦКЖТ ПГУПС; **Е. В. Паршина**, инженер НИЛ КСА УрГУПС; **В. Ю. Зайцев**, ведущий инженер ВНТЦ «Уралжелдоравтоматизация»; **О. Е. Ларионов**, инженер ВНТЦ «Уралжелдоравтоматизация»; **Д. В. Жилин**, заместитель генерального директора НПО «АТ Транс»; **А. В. Бушуев**, начальник ПТО ООО «Фирма Парк ЖД».

В перерывах между выступлениями участникам семинара были



показаны видеоматериалы по системам ЭЦ-МПК, АПС-МП, светодиодным светофорам, характеризующие их работу, опыт эксплуатации и отзывы специалистов ОАО «РЖД» и предприятий промышленного железнодорожного транспорта.

По окончании семинара его участники поделились с организаторами мнениями по вопросам внедрения и эксплуатации систем, представленных разработчиками. Наиболее активное участие в дискуссии приняли **В. Б. Желобин**, главный специалист ОАО Института «Уралгипроруда»; **В. Е. Каменских**, президент Ассоциации железнодорожных компаний Пермского края; **Г. М. Субботин**, заместитель директора Пермского филиала УрГУПС; **А. С. Федосеев**, представитель ОАО «Уралкалий»; **О. В. Костылев**, руководитель Кунгурской дистанции пути автоматики и телемеханики; **Г. Л. Костовецкий**, главный инженер Березниковской дистанции автоматики и телемеханики; **К. В. Палешев**, представитель ОАО «Азот».

По итогам семинара его участниками были приняты решения, которые нашли отражение в публикуемом ниже Протоколе.

ПРОТОКОЛ

семинара «Современные системы управления железнодорожным транспортом», Пермь, 16 октября 2007 года

Председатель президиума:

Декан заочного факультета Уральского государственного университета путей сообщения, к. т. н., доцент

Шамиль Касымович ВАЛИЕВ

Президиум:

Проректор по научной работе Уральского государственного университета путей сообщения, д. т. н., профессор

Василий Михайлович САЙ

Начальник отдела Уральского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта, к. э. н.

Евгений Борисович ГОМОЛА

Главный государственный инспектор Уральского Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Василий Владимирович АНИКИН

Заместитель руководителя Центра компьютерных железнодорожных технологий Петербургского государственного университета путей сообщения

Александр Александрович ФЕДОСЕЕВ

Генеральный директор Внедренческого научно-технического центра «Уралжелдоравтоматизация», к. т. н.

Сергей Александрович ЩИГОЛЕВ

Заведующий Научно-исследовательской лабораторией «Компьютерные системы автоматики» Уральского государственного университета путей сообщения, к. т. н.

Сергей Валентинович БУШУЕВ

Присутствовали:

Участники семинара в количестве 34 человек.

Рассматривали доклады:

1. Сай В. М. Научный потенциал Уральского государственного университета путей сообщения.
2. Гомола Е. Б. Сфера деятельности ФАЖТ и решаемые вопросы на территории Уральского федерального округа.
3. Аникин В. В. Задачи государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
4. Валиев Ш. К. История и современные направления развития систем электрической централизации.
5. Федосеев А. А. Центр компьютерных железнодорожных технологий. Вчера. Сегодня. Завтра.
6. Щиголов С. А. Устройства счета осей в системах железнодорожной автоматики и телемеханики.
7. Валиев Р. Ш. Комплекс систем, обеспечивающих безопасность и непрерывность перевозок.
8. Гундырев К. В. Релейно-процессорная централизация ЭЦ-МПК.
9. Бушуев С. В. Система технической диагностики СТД-МПК.
10. Игнатьев А. В. Устройства электропитания микропроцессорных комплексов УЭП-МПК.
11. Ходневич Е. С. Микропроцессорная централизация МПЦ-МПК.
12. Воронин С. Ю. Комплексная автоматизированная система диспетчерского управления КАС ДУ.

13. Никульчиков П. М. Информационно-управляющие системы для железнодорожного транспорта.

14. Манаков А. Д. Концепция защиты устройств железнодорожной автоматики и телемеханики от перенапряжений.

15. Паршина Е. В. Проект организации технического обслуживания устройств СЦБ и связи.

16. Зайцев В. Ю. Система контроля станционных участков пути методом счета осей КССП «Урал».

17. Ларионов О. Е. Система микропроцессорной автоматической переездной сигнализации АПС-МП и автоматические блок-посты с применением устройств счета осей.

18. Жилин Д. В. Система бесконтактного контроля стрелок АБАКС-КС. Светодиодные светофорные головки. Светодиодные коммутаторные лампы. Автоматы освещения АВО-2.

19. Бушуев А. В. Измерительные приборы и автоматизированные системы для обслуживания рельсовых цепей. Стенды для проверки реле и блоков.

В дискуссии приняли участие:

В. Б. Желобин – главный специалист ОАО Института «Уралгипроруда», В. Е. Каменских – президент Ассоциации железнодорожных компаний Пермского края, Г. М. Субботин – заместитель директора Пермского филиала УргУПС, А. С. Федосеев – ОАО «Уралкалий», О. В. Костылев – руководитель Кунгурской дистанции Автоматики и телемеханики, Г. Л. Костовецкий – главный инженер Березниковской дистанции Автоматики и телемеханики, К. В. Палешев – ОАО «Азот» и другие.

Решили:

1. Рекомендовать к широкому тиражированию на железнодорожном транспорте необщего пользования устройства и системы ЭЦ-МПК, МПЦ-МПК, ОРП-МПК, УЭП-МПК, ДЦ-МПК, КАС-ДУ, КССП «Урал», АПС-МП, МПАБ, АБАКС-КС, светодиодные светофорные головки.
2. Руководителям предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования рассмотреть возможность применения указанных в п.1 настоящего решения устройств и систем для модернизации устройств СЦБ, исчерпавших срок службы, а также при новом строительстве.
3. Поручить ЦКЖТ ПГУПС, НИЛ КСА УргУПС и ВНТЦ «Уралжелдоравтоматизация» подготовить комплект учебно-методической литературы по разработанным системам для подготовки и переподготовки кадров в учебных заведениях.
4. Поручить организаторам ознакомить максимально широкий круг заинтересованных лиц с материалами семинара. Для этого опубликовать отчет по работе семинара в журналах «Промышленный транспорт Урала», «ТехСовет» и других популярных изданиях.
5. В целях дальнейшего обмена опытом и обсуждения актуальных проблем железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте необщего пользования поручить организаторам провести семинары в Екатеринбурге и Челябинске.

Председатель президиума Ш. К. Валиев