



А. В. БУШУЕВ, начальник ПТО ООО «Фирма Парк ЖД»

Новые технологии — новое качество обслуживания Железнодорожной автоматики

Предприятие ООО «Фирма Парк ЖД» более 10 лет занимается проблемами повышения надежности и устойчивости работы железнодорожной автоматики. Используя теоретические исследования УО ВНИИЖТ, современные технологии и возможности микроэлектронной базы (именно в такой последовательности) были получены практические результаты. Кроме широко известных на сети железных дорог стендов для проверки параметров блоков ЭЦ ИВК СИРБК и проверки параметров реле ДСШ ДСШК выпускается ряд приборов, обладающих уникальными возможностями:

- измеритель сопротивления рельсовых соединителей «ИСС»;
- измеритель разности фаз малогабаритный «ИРФ-М»;
- измеритель параметров рельсовых цепей «ИП-РЦ».

Продолжая вести разработки в области железнодорожной автоматики и соблюдая принципы компактности, простоты освоения и использования, надежности и стабильности работы, в 2007 году наше предприятие разработало и начинает серийный выпуск «Измерительного вычислительного комплекса проверки параметров реле (ИВК СППР)» (см рисунок).

ИВК СППР предназначен для проверки параметров реле устройств сигнализации, централизации блокировки (СЦБ) в условиях РТУ дистанции сигнализации и связи.

Его назначением является измерение электрических и временных параметров реле, сопротивления об-



Измерительный вычислительный комплекс проверки параметров реле (ИВК СППР).

моток постоянному току, а также переходного сопротивления контактов и сопротивления изоляции проверяемого реле.

Перечень проверяемых реле содержит более 110 типов реле, эксплуатируемых на всех участках дорог Российской Федерации и стран СНГ.

Отличительной особенностью данного комплекса ИВК СППР является простота в работе при измерении параметров реле. Весь технологический процесс проверки полностью автоматизирован. Проверка происходит под управлением персонального компьютера, входящего в комплекс ИВК СППР, и выводится на монитор.

Электронный блок ИВК СППР создан на основе современных микропроцессорных технологий с использованием новейших электронных компонентов ведущих мировых фирм и содержит программно-управляемые источники токов и напряжений, а также каналы измерений постоянных и переменных токов и напряжений, интервалов

времени, сопротивлений и переходных сопротивлений контактов, погрешность которых лежит в пределах 1–3%.

Управление осуществляется с помощью клавиатуры и манипулятора типа «мышь» и не требует специальной подготовки. Ход процесса проверки отображается в виде типовых окон операционной системы «WINDOWS». Окна всех интересующих параметров можно открыть и настроить в зависимости от задач, стоящих перед оператором.

Результаты проверки параметров автоматически сохраняются на жестком диске и выводятся на печать в виде протокола, форма которого полностью соответствует требованиям технологических карт проверки параметров реле. В особо сложных случаях, например при разборе причин отказа реле, оператор может дополнительно просмотреть в соответствующем «окне» осциллограмму напряжения на якоре реле, работу блока питания, график хода якоря и контактной системы реле, так как ИВК СППР позволяет косвенным способом определять механические параметры реле.

На сегодняшний день оборудование, выпускаемое ООО «Фирма Парк ЖД», применяется на Свердловской, Южно-Уральской, Северной, Московской, Западно-Сибирской и Северо-Кавказской железных дорогах, а также на заводах ОАО «Элтеза» и на железных дорогах Казахстана.

Вся выпускаемая продукция имеет сертификаты Госстандарта и УО ВНИИЖТ.

ООО «Фирма Парк ЖД»,
тел.: (343) 358-38-08, 358-51-52.