

Бушуев С.В. – кандидат технических наук (НИЛ КСА)

ДИСПЕТЧЕРСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ НА МАЛОДЕЯТЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Для уменьшения эксплуатационных расходов на малодеятельных участках необходима автоматизация технологических процессов, в т.ч. внедрение диспетчерской централизации. Основным препятствием на этом пути является большое количество устройств полуавтоматической блокировки РПБ и маршрутно-ключевые зависимости (МКУ) на станциях. РПБ предусматривает только визуальный контроль прибытия поезда в полном составе, а МКУ не позволяет дистанционно управлять стрелками.

Дополняя РПБ устройствами контроля перегона (например устройствами контроля перегона методом счёта осей), становится возможной увязка ДЦ с устройствами РПБ, при этом необходимо решить следующие вопросы: принципы увязки ЛП ДЦ с РПБ, команды ТУ-ТС (какие из них ответственные), увязка ДЦ с устройствами контроля перегона, интерфейс диспетчера и технология его работы на участке с РПБ.

Станции с МКУ в случае экономической нецелесообразности оборудования их микропроцессорными ЭЦ могут оставаться на автономном управлении, передаваться на централизованное управление с сохранением стрелочников, или преобразовываться в блокпост на основе ЛП ДЦ (без изменения схемы РПБ).

Тезисы опубликованы

Бушуев С.В. Диспетчерская централизация на малодеятельных участках железных дорог. // Неделя науки-98 (пятьдесят восьмая научно-техническая конференция с участием студентов, молодых специалистов и ученых). – СПб.: ПГУПС, 1998. С. 192.