

**Гавзов Д.В.** – доктор технических наук (ЦКЖТ)

**Бушуев С.В.** – кандидат технических наук (НИЛ КСА)

## **АВТОМАТИЗАЦИЯ ДИСПЕТЧЕРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ НА МАЛОДЕЯТЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ**

Процесс централизации управления на уровне дороги и МПС, а также необходимость сокращения эксплуатационных расходов поставили задачу автоматизации диспетчерского управления на малоделятельных участках (МУ).

Анализ предложенных методов организации движения по МУ показывает зависимость их эффективности от размеров движения.

ДЦ для МУ должна отвечать ряду дополнительных требований, таких, как наличие аппаратно-программных решений по сопряжению с системами ПАБ, МКУ, счета осей и др., обеспечение связи диспетчера со стрелочными постами, динамическое переключение зон обслуживания диспетчеров и др.

В настоящее время реализовано следующее решение: ПАБ дополняется контролем свободности перегона на базе счета осей и схемой автоматической дачи прибытия, станции с МКУ посредством программно-аппаратного комплекса контролируемого пункта ДЦ динамически переключаются между режимом автономного управления и блок-поста ПАБ.

### **Тезисы опубликованы**

Гавзов Д.В., Бушуев С.В. Автоматизация диспетчерского управления на малоделятельном участке. // Труды Всероссийской научно-технической конференции «Фундаментальные и прикладные исследования транспорту – 2000». Часть 2. – Екатеринбург: УрГУПС, 2000. С. 101 – 102.