

Ш.К. Валиев – кандидат технических наук (УрГУПС)

Р.Ш. Валиев – кандидат технических наук (НИЛ КСА)

В.В. Комаров – научный сотрудник (ЦКЖТ)

А.Н. Ковкин – научный сотрудник (ЦКЖТ)

ПРОБЛЕМЫ ИЗУЧЕНИЯ НОВЫХ СИСТЕМ ЖАТ

Ключевые слова: релейно-процессорная и микропроцессорная централизация, лабораторный макет, методика обучения.

В настоящее время происходит существенное обновление технических средств железнодорожной автоматики, обусловленное, прежде всего, необходимостью решения новых задач по управлению движением поездов, а также использованием микропроцессорной и компьютерной элементной базы. Появились релейно-процессорные и микропроцессорные системы ЭЦ, автоблокировки, диспетчерской централизации и контроля, сложные информационно-управляющие комплексы и т.п. Очевидно, что требуется изменение программы профессиональной подготовки персонала, обслуживающего новые устройства и системы. Практическая реализация поставленной задачи вызывает определенные трудности, обусловленные целым рядом причин, решение которых необходимо искать и находить в ближайшее время.

Сегодня практически полностью отсутствует доступ к техническим описаниям новых систем, по которым было бы возможно не только разобраться с принципами их работы, но и обучить технологии обслуживания. Эти функции чаще всего берет на себя разработчик на этапе ввода объектов в эксплуатацию.

К сожалению, разработчики не всегда берутся за подготовку соответствующих лабораторных макетов, а изучать систему, тем более вопросы ее обслуживания, по структурным схемам, без алгоритмов построения программного обеспечения вряд ли является эффективным.

Следует отметить, что решение указанных проблем возможно. Наиболее показательным примером является Центр компьютерных железнодорожных технологий Петербургского государственного университета путей сообщения, занимающегося уже более 12 лет разработкой и внедрением станционных систем ЖАТ. Специалисты ЦКЖТ ПГУПС уделяют огромное внимание вопросам обучения методам и средствам построения своих систем, навыкам работы и обслуживания, предоставляют необходимые технические материалы. Практически во всех железнодорожных ВУЗах РФ и некоторых техникумах действуют лабораторные макеты систем ЭЦ МПК, ДЦ МПК и разрабатываемой микропроцессорной централизации.

Тезисы опубликованы

Валиев Ш.К., Валиев Р.Ш., Комаров В.В., Ковкин А.Н.). Проблемы изучения новых систем железнодорожной автоматики и телемеханики // Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте. Транс ЖАТ-2004: Первая международная науч.-практ. конф. – СПб., 2004. С. 119.